

CONSISTENTLY EFFICIENT 



MAN Lion's Coach.

Viaggi in autobus in grande stile.

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus





Efficienza in marcia.

Il primo obiettivo del Lion's Coach è alleggerire la pressione dei costi. Grazie alla sua economicità eccellente, all'incredibile rapporto qualità/prezzo e alla sua trazione non solo ecologica, ma anche economica il Lion's Coach è una voce in attivo nel vostro bilancio. Un investimento sicuro che Vi

conviene. O detto in altre parole: efficienza alla terza. Perché il Lion's Coach è disponibile non solo nella versione autobus lunga 12 m, ma anche come Lion's Coach C e Lion's Coach L, entrambi a 3 assi e lunghi rispettivamente 13,26 m e 13,8 m. Ne dovete quindi avere assolutamente almeno uno.



Gioia di guida da godere.

Il compito di un Gran Turismo è quello di trasportare persone. Lion's Coach fa molto di più. Il piacere di viaggiare aumenta a ogni chilometro. Perché Lion's Coach non collega semplicemente città e paesi, ma offre un comfort straordinario, un'economicità eccezionale e massima sicurezza, con un occhio particolare all'ambiente. Un autobus che offre le

prospettive migliori in termini di prestazioni e che nel contempo vi permetterà di godervi i panorami più belli. Lasciate vagare il vostro sguardo durante il viaggio e ammirate le linee eleganti di questa gamma. Il nuovo design anteriore, in linea con il marchio, conferisce a Lion's Coach il suo inconfondibile profilo. Un aspetto e una grinta da vero leone.







Il viaggio più bello.

In passato si pensava che l'aereo fosse meglio. Ma oggi chi esige il massimo comfort si sposta con il Lion's Coach. E sebbene a guardarlo ci si ritrova a fantasticare con la testa tra le nuvole, lui resta

sempre saldamente ancorato a terra in ogni situazione di guida. I suoi potenti motori e il suo assetto di guida dinamico vi faranno volare. Pronti per il decollo?





**Quando cabina passeggeri fa rima
con autobus dei desideri.**



Grande è l'aggettivo che meglio descrive gli interni di Lion's Coach. Classe è il sostantivo che più gli si addice. L'avvolgente sensazione di abitabilità, i comodi sedili ergonomici e l'impianto di illuminazione e aria condizionata posto sopra ogni sedile e regolabile autonomamente da ogni passeggero garantiscono comfort di viaggio anche per i per

corsi più lunghi, dall'inizio alla fine. Il conducente gode di una postazione ergonomica e altamente funzionale. E l'affidabilità e l'economicità di Lion's Coach convincono anche l'azienda di trasporti più esigente. Lasciate che i vostri pensieri raggiungano mete lontane. E pensate: il meglio è proprio qui.

La nostra più grande passione è l'amore per il dettaglio.



Più spazio alle emozioni.

MAN si prefigge precisione e perfezione fino all'ultimo dettaglio. Lion's Coach ne è il perfetto esempio. La sua concezione degli interni curati nei minimi particolari si traduce in concreto in una sintesi perfettamente riuscita di eleganza, funzionalità stile e atmosfera. Dalla prorompente sensazione di spaziosità ai raffinati elementi di stile in alluminio e all'accattivante allestimento dello spazio interno: tutte le forme parlano una lingua seducente. I viaggiatori che prendono posto sui sedili passeggeri se ne accorgono subito: qui si viaggia in prima classe. La versione a 3 stelle di Lion's Coach può ospitare 49 passeggeri, Lion's Coach C ne prevede 55 e Lion's Coach L persino 57: a tutto comfort.

Buon viaggio e buon divertimento.

Caffè fresco e gustosi snack per la gioia dei vostri ospiti. La cucina di bordo è perfettamente allestita per i piccoli spuntini di viaggio. I passeggeri vengono direttamente serviti ai loro posti, appositamente provvisti di tavolini ribaltabili e portabicchiere. E se si vuole vedere un film, il sistema video o DVD con due schermi piatti offre il programma desiderato.



Tutto quel che serve.

- Ampi accessi illuminati con larghi gradini dalla superficie piana
- Interni spaziosi con ambiente piacevole
- Comodi sedili dal design ergonomico
- Tavolini ribaltabili con scomparto portabicchiere posto sullo schienale di ciascun sedile
- Comparto passeggeri realizzato con superfici lisce e provvisto di capienti portaoggetti, illuminazione indiretta
- Illuminazione notturna integrata in modo armonioso
- Faretto di lettura, bocchette per la ventilazione e altoparlanti regolabili individualmente, pulsante di chiamata hostess
- Impianto di condizionamento
- Termoconvettori assistiti da ventilatori
- Ripostigli situati accanto al sedile riservato al capogruppo



**Chi vuole avere una buona visuale,
deve riuscire a vedere tutto in un colpo d'occhio.**

**Il nuovo cockpit risponde ai desideri
del conducente.**

Un design dai toni eleganti in grado di soddisfare i più severi requisiti ergonomici: questo è il nuovo cockpit del Lion's Coach. Materiali di alta qualità e decori accattivanti caratterizzano un ambiente di prima classe con una dotazione al top. Avventuratevi con i vostri occhi in un viaggio di scoperta e riconoscerete ben presto che tutto qui è al posto giusto. Che si tratti del tachimetro digitale, dell'indicatore di consumo o del MAN Multimedia Coach con funzione di navigatore, del climatizzatore o del computer di bordo centrale: i display sono chiari, gli elementi di comando posizionati in modo logico e facili da raggiungere.

Tutte le informazioni importanti sono a disposizione del conducente in un colpo d'occhio. Con i tasti nel volante multifunzionale si possono consultare informazioni sul veicolo e si possono controllare diverse funzioni. Il conducente può controllare tutto senza togliere le mani dal volante. Fino al modulo multifunzionale nella porta del conducente e ai numerosi pratici ripiani: ogni dettaglio testimonia un'ergonomia perfetta.



Il testo e le immagini non sono vincolanti.
La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche dovute al progresso tecnologico.

Il re della foresta.

- Sedile di guida con supporto pneumatico
- Volante multifunzionale, regolabile in altezza ed inclinazione
- MMC (MAN Multimedia Coach) con funzione di navigatore
- Display centrale per la visualizzazione dei dati di diagnosi e dello stato operativo
- Spie di controllo e segnalazione LED
- Controlli di routine tramite il display di guida a tutela della sicurezza e per la verifica dell'usura
- Possibilità di diagnosi on board e off board
- Climatizzazione individuale della postazione del conducente
- Accogliente cuccetta conducente (a richiesta)
- Specchi retrovisori esterni con specchio grandangolare integrato e retrovisore per la massima visuale



Un autobus di notevole trasporto - non solo fisico: un pieno di emozioni.

Viaggiare non vuol dire solo spostarsi. Viaggiare mette in moto un intero mondo di emozioni e consente di fare nuove significative esperienze. Soprattutto quando si tratta di Lion's Coach. L'armoniosa potenza dei motori Common Rail, il cambio intelligente MAN TipMatic® e la sicurezza garantita dal programma elettronico di stabilità (ESP) di serie concorrono a rendere il viaggio un'esperienza piacevole. Ma rendere il viaggio piacevole non è

l'unico obiettivo di Lion's Coach. Anche l'ambiente ha il suo peso: Lion's Coach inquina ancora meno degli standard imposti dalla normativa Euro 5. Esso rispetta gli ancor più severi standard di emissioni EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) ed è già ora disponibile nella versione Euro 6, la rigorosa norma antinquinamento che entrerà in vigore in Europa dall'01.01.2014. Perché l'aria possa tirare una boccata di sollievo – e anche noi.





I motori MAN sono una forte spinta. Anche per la protezione ambientale.

Efficienza nelle versioni Euro 6, Euro 5 e EEV.

Il Lion's Coach vi offre un'ampia scelta: rispetta sin da ora i requisiti della rigorosa norma antinquinamento Euro 6, che entrerà in vigore in Europa dall'01.01.2014. Fino ad allora, il versatile autobus interurbano sarà disponibile sia nelle versioni Euro 5 che EEV, equipaggiato con la tecnologia MAN PURE DIESEL®, che non necessita di AdBlue®. Per rispettare lo standard EEV viene utilizzato il filtro antiparticolato PM-KAT® esente da manutenzione.



Efficienza con dinamica.

Spunto dinamico, potenza, bilanciamento und consumi contenuti: i motori Common Rail dall'elevata coppia motrice nelle versioni da 294 kW (400 CV), 324 kW (440 CV) e 353 kW (480 CV) offrono un'eccezionale potenza propulsiva per mettere in marcia il Lion's Coach e garantiscono il piacere di viaggiare sempre e ovunque. L'interazione con il cambio a 6 marce di serie con joystick o con l'opzionale cambio automatico a 12 marce MAN TipMatic® con EasyStart mette sul piatto una cultura del viaggio tutta da godere.



Efficienza e comfort sempre e ovunque.

Le formidabili caratteristiche di marcia del Lion's Coach sono date anche dall'asse motore a riduzione ipoidale a basso attrito e dalle sospensioni indipendenti a bracci multipli con stabilizzatore. Nel Lion's Coach C e Lion's Coach L viene utilizzato l'asse posteriore aggiunto sterzato per aderenza, che può essere scaricato temporaneamente per migliorare la trazione, ad esempio per facilitare la partenza su tratti scivolosi. Inoltre, le sospensioni pneumatiche con soffiotti di grandi dimensioni e regolazione elettronica dell'assetto ECAS garantiscono un comfort di marcia ai massimi livelli.

Efficienza in un colpo d'occhio.

- Motori Common Rail da 294 kW (400 DV), 324 kW (440 CV) e 353 kW (480 CV)
- Norme antinquinamento Euro 6, Euro 5 e EEV a scelta
- Cambio automatizzato MAN TipMatic, opzionale
- Asse motore a riduzione ipoidale a basso attrito
- Controllo elettronico della stabilità ESP, di serie
- Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica dell'assetto ECAS
- Sistema frenante MAN BrakeMatic con EBS e gestione dei freni continui
- Tempomat e Bremsomat

Tanta sicurezza fa stare bene.

Viaggiare bene e in modo confortevole: tutto questo è possibile in tutta sicurezza a bordo di Lion's Coach. Le sue numerose dotazioni e caratteristiche tecniche garantiscono la massima sicurezza. I passeggeri e il conducente hanno sempre la sensazione di essere protetti al meglio. E poiché la sicurezza non è solo una questione di dotazione tecnica, MAN offre ancora di più: i corsi di guida ProfiDrive consentono di incrementare sicurezza e redditività e fanno di buoni autisti dei guidatori eccellenti. Pensateci: arrivare sicuri è lo scopo di ogni viaggio.



Programma elettronico di stabilità (ESP).

L'ESP di serie di Lion's Coach entra in funzione quando ce n'è bisogno. Se il sistema rileva una situazione di pericolo, l'ESP ripristina l'assetto stabile del mezzo azionando i freni delle singole ruote in modo selettivo e, qualora necessario, riducendo la coppia erogata dal motore.

Sistema frenante elettronico (EBS).

L'EBS di serie garantisce un rapido azionamento dei freni e agendo in combinazione con l'ABS aumenta notevolmente la sicurezza di frenata. Il sistema antipattinamento (ASR) integrato riduce lo



slittamento delle ruote motrici. L'adeguamento elettronico della forza frenante nelle singole frenate diminuisce l'usura dei relativi componenti aumentando l'economicità dell'intero impianto frenante.

MAN BrakeMatic con bremsomat e cruise control.

La gestione dei freni continui ausiliari di MAN BrakeMatic mette automaticamente in funzione il freno rallentatore ausiliare premendo il pedale del freno. Il cruise control e il bremsomat consentono di mantenere con precisione la velocità preimpostata - un vantaggio in termini di sicurezza, soprattutto in caso di forti pendenze.

MAN TipMatic®.

Il cambio MAN TipMatic® a 12 rapporti può essere azionato in modalità automatica o in modalità manuale mediante la leva predisposta sul piantone dello sterzo. Azionando il freno motore, il cambio attiva automaticamente il rapporto ottimale lasciando completamente a disposizione la potenza frenante.

Fari allo xeno.

I fari allo xeno - incluso l'impianto lavatergifar - assicurano una maggiore illuminazione della corsia aumentando la sicurezza in caso di cattive condizioni atmosferiche o visibilità ridotta. La potenza dei fari è più che raddoppiata rispetto alle tradizionali lampadine alogene.



Non solo la potenza dei CV: i servizi accessori MAN.

Un servizio su misura.

Per la massima efficienza.

Quando si tratta di mobilità, con noi andate sul sicuro. La rete capillare di assistenza MAN distribuita in tutta Europa non vi lascia mai da soli. Perché tutto vada per il meglio, abbiamo messo a punto un efficiente programma di assistenza.

- MAN Comfort System – i pacchetti personalizzabili per manutenzione e riparazione in combinazione con il prolungamento della garanzia.
- MAN Mobile24 – il servizio di mobilità attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.
- MAN ServiceCard e RepairCard – per pagamenti in tutta Europa senza esborso di contante. A tutto vantaggio della mobilità e dell'indipendenza.

Tutto a vostro vantaggio.

Migliorare le prestazioni, ridurre i costi, ottimizzare i risultati. Puntate a questo? Le nostre proposte flessibili e tagliate su misura vi convinceranno appieno.

- MAN TeleMatics – gestione telematica della flotta e logistica tramite Internet con localizzazione satellitare.
- MAN Communication – servizi di telecomunicazione.
- MAN ProfiDrive – corsi di guida per incrementare sicurezza e redditività.



Gestione finanziaria da cui trarre profitto.

Le soluzioni che offriamo ampliano le vostre possibilità economiche, riducendo l'impatto sulle vostre linee di credito fornendovi trasparenza nei costi e totale sicurezza nella pianificazione del budget.

- MAN Credit – interessanti modelli di finanziamento a condizioni flessibili.
- MAN Lease – il modo più piacevole di tenere sotto controllo il budget senza dovere rinunciare a guidare un nuovo MAN.

Un buon motivo per venire a dare un'occhiata.
I dati tecnici di Lions' Coach.





MAN Lion's Coach

Dimensioni del veicolo		Meccanica del veicolo	
Lunghezza	12.000 mm	Motore	Sei cilindri in linea D 2066 LOH, Common Rail, EEV, Euro 6 opz., disposto verticalmente
Larghezza	2.550 mm	Cilindrata	10.500 cm ³
Altezza totale (da terra)	3.812 mm	Potenza nominale	294 kW/400 CV Coppia motrice max 1.900 Nm
Passo	6.060 mm	Cambio	■ manuale a sei rapporti ■ MAN TipMatic®, cambio automatizzato a 12 rapporti con EasyStart
Diametro di volta	20.610 mm		

Lion's Coach



MAN Lion's Coach C

Dimensioni del veicolo		Meccanica del veicolo	
Lunghezza	13.260 mm	Motore	Sei cilindri in linea D 2066 LOH, Common Rail, EEV, Euro 6 opz., disposto verticalmente
Larghezza	2.550 mm	Cilindrata	12.400 cm ³
Altezza totale (da terra)	3.812 mm	Potenza nominale	324 kW/440 CV Coppia motrice max 2.100 Nm
Passo	6.060 mm	Cambio	■ manuale a sei rapporti ■ MAN TipMatic®, cambio automatizzato a 12 rapporti con EasyStart
Passo posteriore	1.470 mm		
Diametro di volta	20.700 mm		

Lion's Coach C



MAN Lion's Coach L

Dimensioni del veicolo		Meccanica del veicolo	
Lunghezza	13.800 mm	Motore	Sei cilindri in linea D 2066 LOH, Common Rail, EEV, Euro 6 opz., disposto verticalmente
Larghezza	2.550 mm	Cilindrata	12.400 cm ³
Altezza totale (da terra)	3.812 mm	Potenza nominale	324 kW/440 CV Coppia motrice max 2.100 Nm
Passo	6.600 mm	Cambio	■ manuale a sei rapporti ■ MAN TipMatic®, cambio automatizzato a 12 rapporti con EasyStart
Passo posteriore	1.470 mm		
Diametro di volta	22.100 mm		

Lion's Coach L



Motore opzionale		Sospensioni		Generalità	
Motore	Sei cilindri in linea D 2676 LOH, Common Rail, EEV, Euro 6 opzionale, disposto verticalmente	Freni	impiantor frenante EBS, freni a disco su tutte le ruote	Posti	44 Sedili passeggero**** 49 Sedili passeggero***
Cilindrata	12.400 cm ³	Pneumatici	295/80 R 22,5	Capacità serbatoio	400 litri
Potenza nominale	324 kW/440 CV Coppia motrice max 2.100 Nm	Carico gravante sull'asse anteriore	7.100 kg	Serbatoio grande, opzionale	525 litri
		Carico gravante sull'asse posteriore	11.500 kg	Serbatoio addizionale, opzionale, AdBlue® (Euro 6)	185 litri 60 l
				Capacità bagagliaio	10m ³
				Peso totale	18.000 kg

Motore opzionale (solo in abbinamento a MAN TipMatic®)		Sospensioni		Generalità	
Motore	Sei cilindri in linea D 2676 LOH, Common Rail, EEV, Euro 6 opzionale, disposto verticalmente	Freni	impiantor frenante EBS, freni a disco su tutte le ruote	Posti	52 Sedili passeggero**** 55 Sedili passeggero***
Cilindrata	12.400 cm ³	Pneumatici	295/80 R 22,5	Capacità serbatoio	400 litri
Potenza nominale	353 kW/480 CV Coppia motrice max 2.300 Nm	Carico gravante sull'asse anteriore	7 100 kg	Serbatoio grande, opzionale	525 litri
		Carico gravante sull'asse posteriore (Assale motore)	11 500 kg	Serbatoio addizionale, opzionale, AdBlue® (Euro 6)	185 litri 60 l
		Carico gravante sull'asse trainato (Assale motore)	6.300 kg	Capacità bagagliaio	10.7 m ³
				Peso totale	24.900 kg

Motore opzionale (solo in abbinamento a MAN TipMatic®)		Sospensioni		Generalità	
Motore	Sei cilindri in linea D 2676 LOH, Common Rail, EEV, Euro 6 opzionale, disposto verticalmente	Freni	impiantor frenante EBS, freni a disco su tutte le ruote	Posti	52 Sedili passeggero**** 57 Sedili passeggero***
Cilindrata	12.400 cm ³	Pneumatici	295/80 R 22,5	Capacità serbatoio	400 litri
Potenza nominale	353 kW/480 CV Coppia motrice max 2.300 Nm	Carico gravante sull'asse anteriore	7.100 kg	Serbatoio grande, opzionale	525 litri
		Carico gravante sull'asse posteriore (Assale motore)	11.500 kg	Serbatoio addizionale, opzionale, AdBlue® (Euro 6)	185 litri 60 l
		Carico gravante sull'asse trainato (Assale motore)	6.300 kg	Capacità bagagliaio	11.5 m ³
				Peso totale	24.900 kg

D 112.510/It - kr 08121 - Printed in Germany
Il testo e le immagini non sono vincolanti.
La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche dovute al progresso tecnologico.

MAN Truck & Bus AG
Postfach 50 06 20
D-80976 München
www.mantruckandbus.com